

CARGADORA DE RUEDAS VOLVO

L50F



• **Potencia bruta @**
SAE J1995 = 87 kW / 117hp

• **Potencia neta @**
SAE J1349 = 85 kW / 114hp

• **Peso operativo:**
9.4 - 9.9 t

• **Capacidad, colmada:**
1.4 - 2.5 m³

• **Motor diésel de alto rendimiento y bajo impacto medioambiental:** silencioso, de baja emisión y con bajo consumo de combustible.

• **Transmisión hidrostática con notables ventajas:**

- Fácil de manejar debido al sistema de transmisión automática.
- Mantiene una alta fuerza en la barra de tracción incluso cuando está en funcionamiento el sistema hidráulico.
- Ventajosos frenos hidrostáticos, sin desgaste y seguros.

• **Potente sistema de cinemática TP** que permite un rendimiento excepcional con horquillas de carga: fuerzas de arranque y de elevación excepcionales y buen paralelismo del accesorio.

• **Bloqueo del diferencial al 100%** seleccionado por el operador en ambos ejes para ofrecer una buena tracción.

• **Sistema de cambio rápido hidráulico de serie** variedad de accesorios probados y contrastados para una amplia gama de aplicaciones.

• **Cabina específicamente diseñada para ofrecer comodidad.**

• **Palanca multifunción.**

MORE CARE. BUILT IN.



ESPECIFICACIONES

Motor

Motor Volvo diesel turboalimentado de inyección directa, 4 cilindros en línea, cuatro tiempos, refrigerado por agua. Ajustado a las especificaciones Tier 3 /EU Etapa IIIA. Filtros de aire: Filtro de papel con indicador en la cabina. Filtro de seguridad

Motor	D5DCBE3
Potencia bruta @	2200 r/min
SAE1995	87 kW - 117 hp
Potencia neta @	2200 r/min
SAE1349 - DIN ISO 1585	85 kW - 115hp
Par máximo @	1600 r/min
SAE1349 neta- DIN ISO 1585	478 Nm
Cilindrada	4.76 l
Diámetro	108 mm
Carrera	130 mm

Sistema eléctrico

Tensión Nominal	24 V
Tensión de la batería	2 x 12 V
Capacidad de la batería	2 x 90 Ah
Rendimiento del alternador	1540/55 W/A
Rendimiento del motor de arranque	4.0 kW

Línea motriz

Transmisión: transmisión hidrostática, utilizable a plena potencia, tanto al cambiar de dirección (adelante/atrás) como entre todas las gamas de velocidad. La máxima fuerza de empuje se realiza en ambas gamas. Pedal de freno/superreductor para control de la velocidad variable de la máquina. Joystick multifunción para cambio de dirección (adelante/atrás), bloqueo del diferencial y uso de las funciones hidráulicas.

Oscilación máxima en las ruedas	360 mm
Distancia interior entre ruedas	1730 mm
Ángulo de oscilación	±12°

Neumáticos

Tamaño	17.5-25
Llanta	14 x 25 ET25

Bloqueos de diferencial: Bloqueos de diferencial al 100% accionados hidráulicamente en ambos ejes. Bastidor: bastidores delantero y trasero robustos de soldadura robotizada. Junta articulada que ofrece excelente maniobrabilidad y eje trasero oscilante para gozar de tracción óptima.

Velocidad máxima:	Standard
Primera gama, adelante/atrás	0-5 km/h
Segunda gama, adelante/atrás	0-20 km/h

Capacidades de llenado de servicio

Motor	14 l
Depósito de combustible	160 l
Eje delantero, total	18 l
Eje posterior, incluida la caja de reducción	18.7 l
Depósito hidráulico, incl.	90 l

Sistema de frenado

Freno de servicio: Sistema doble de freno fiable, frenos de disco accionados hidráulicamente mediante acumulador de bomba, que actúa sobre las cuatro ruedas.

1. Freno superreductor hidrostático sin desgaste
2. Freno de disco central, accionado a través del "pedal de freno/superreductor". En una primera etapa, el pedal hace funciones de marcha superreductora, el último tercio del recorrido del pedal acciona el freno de disco central.

Freno de estacionamiento: freno central de disco que actúa sobre las cuatro ruedas.

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico con bombas de caudal variable y sensores de carga y distribución de potencia autocontrolada. Circuito de aceite controlado por termostato con sistema de refrigeración integrado. Válvula de control hidráulico: Válvula de control de doble efecto servocontrolada con sistema de tres bobinas y válvulas de presión primarias y secundarias.

1. Función de elevación / 2. Función de basculación / 3. Función adicional para enganche rápido hidráulico. Desbloqueo, neutro, bloqueo. Preparación para uso de implementos hidráulicos con esta función disponible como opción.

Filtro de aceite hidráulico: Filtro de succión y de retorno combinado en un cartucho de 10 µm. El filtro puede reemplazarse sin vaciar el depósito de aceite hidráulico.

Bomba de pistón axial de caudal variable

Caudal	132 l/min
rpm del motor	2200 r/min
Presión de la válvula de seguridad	26 MPa

Dirección

Dirección hidrostática con sensores de carga. Bomba de dirección: Bomba de engranajes controlada por válvula de prioridad. Cilindro de dirección: dos cilindros de dirección de doble efecto.

Dirección:

Ángulo de articulación	±40°
-------------------------------	------

Bomba de dirección:

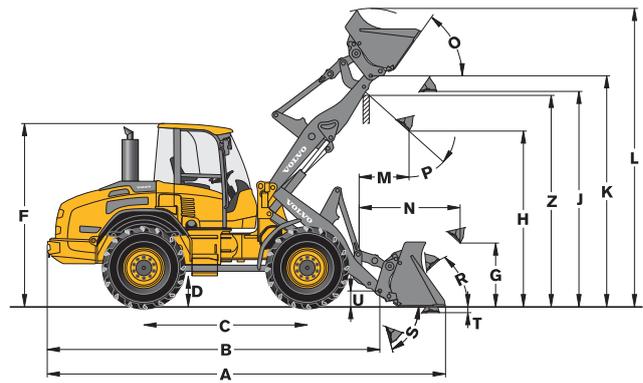
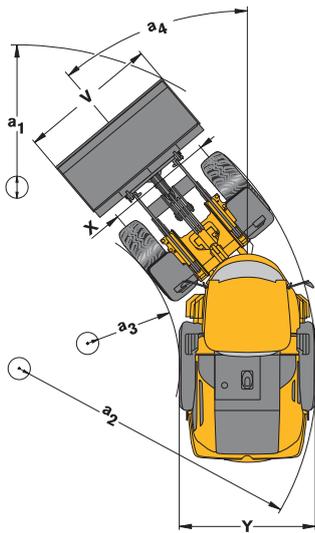
Caudal	64 l/min
rpm del motor	2200 r/min
Presión de la válvula de seguridad	22 MPa

Cinemática

Sistema cinemático	TP
Cilindros de elevación	2
Cilindros de basculación	1
Tiempo de elevación (con carga)	6.4 s
Tiempo de descenso (en vacío)	3.9 s
Tiempo de vertido	1.6 s

Niveles de ruido

La L50F se ajusta al nivel de potencia acústica de 102 dB(A) establecido para este tipo de máquina a partir de 2006 por la directiva europea (2000/14/CE).



Datos en relación con el tipo de cazo		Uso general		Materiales ligeros		Cazo 4 en 1	Vuelvo superior
L50F con cinemática TP, portaimplementos TPV (versión metal forjado) y neumáticos 17,5-25							
Capacidad, colmada	m ³	1.5	1.6	1.8	2.0	1.4	2.3
Densidad del material	kg/m ³	1900	1700	1500	1300	1900	1000
Carga de vuelco estática, recta (ISO 14397)	kg	6560	6510	6400	6290	6080	5550
Carga de vuelco estática, completamente girada 40° (ISO 14397)	kg	5810	5750	5670	5570	5390	4910
Capacidad hidráulica de elevación, máx.	kN	86.5	86	84.5	83	81.5	73
Fuerza de arranque	kN	72	69	64	58	65	-
A Longitud total	mm	6460	6495	6580	6690	6560	7030
L Altura de elevación, máx.	mm	4880	4900	4980	5235	4905	5915
V Ancho del cazo	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a ₁ Radio de barrido	mm	10360	10385	10435	10505	10475	10740
T Profundidad de excavación	mm	95	95	95	95	130	105
H Altura de vertido, 45°	mm	2865	2845	2775	2695	2745	4330
M Alcance a altura máx.	mm	965	1000	1040	1115	965	1505
N Alcance máx.	mm	1810	1830	1890	1970	1810	2710
Peso operativo	kg	9410	9430	9420	9450	9670	9890

L50F con cinemática TP, portaimplementos TPV y neumáticos 17,5-25	
B	5380 mm
C	2650 mm
D	435 mm
F	2980 mm
G	1000 mm
J	3525 mm
K	3780 mm
O	54 °
P	45 °
R	44 °
S	76 °
U	255 mm
X	1730 mm
Y	2190 mm
Z	3535 mm
a ₂	4760 mm
a ₃	2540 mm
a ₄	40 °

Datos en relación con el tipo de cazo		Uso general		Materiales ligeros		Cazo 4 en 1	Vuelvo superior
L50F con cinemática TP, portaimplementos TPZ y neumáticos 17,5-25							
Capacidad, colmada	m ³	1.6	1.8	2	2.5	1.4	2.3
Densidad del material	kg/m ³	1800	1600	1400	1100	1900	1100
Carga de vuelco estática, recta (ISO 14397)	kg	6840	6730	6600	6540	6770	5960
Static tipping load, full turn 40° (ISO 14397)	kg	6050	5960	5840	5790	6000	5280
Capacidad hidráulica de elevación, máx.	kN	90	88.5	86.5	85	88.5	78
Fuerza de arranque	kN	74	68	61	53	71	-
A Longitud total	mm	6400	6480	6590	6740	6430	6890
L Altura de elevación, máx.	mm	4840	4900	4915	5170	4825	6200
V Ancho del cazo	mm	2250	2250	2250	2250	2250	2250
a ₁ Radio de barrido	mm	10325	10370	10440	10530	10355	10635
T Profundidad de excavación	mm	100	100	100	95	60	95
H Altura de vertido, 45°	mm	2900	2845	2770	2660	2890	4230
M Alcance a altura máx.	mm	880	930	1005	1100	890	1350
N Alcance máx.	mm	1725	1775	1850	1950	1740	2540
Peso operativo	kg	9330	9370	9350	9400	9570	9780

L50F con cinemática TP, portaimplementos TPZ y neumáticos 17,5-25	
B	5385 mm
C	2650 mm
D	435 mm
F	2980 mm
G	1000 mm
J	3525 mm
K	3780 mm
O	55 °
P	45 °
R	45 °
S	75 °
U	255 mm
X	1730 mm
Y	2190 mm
Z	3455 mm
a ₂	4760 mm
a ₃	2540 mm
a ₄	40 °

Datos con horquillas de carga		Portaimplementos TPV	Portaimplementos TPZ
Centro de gravedad a 500 mm			
Carga de vuelco, completamente girada (ISO 14397)	kg	4810	5100
Carga útil según EN 474-3, 60/80%	kg	2880 / 3640	3060 / 4000
Carga útil 80%, posición de transporte, 40° completamente girada	kg	4000	4000

ESPECIFICACIONES

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Motor

Motor diesel de inyección directa de combustible
Filtro de combustible extra
Ayuda de arranque en frío
Filtro de aire seco
Preparación para prefiltro
Filtros en entradas de aire
Ventilador reversible (con selección de tres modos)

Sistema eléctrico

Alternador 55 A

Alumbrado

Luces delanteras de carretera/cruce asimétricas (halógenas)
Luces de trabajo (2 delanteras/2 trasera a la derecha)
Luces de estacionamiento
Luces traseras
Luces de freno
Intermitentes
Intermitentes de advertencia
Faros de marcha atrás.
Iluminación de la cabina

Instrumentación y controles

Palanca multifunción
Toma de corriente de 24 V
Bocina
Intermitente de advertencia
Arranque de seguridad

Sistema electrónico de información

Indicador analógico luminoso de:
Nivel de combustible
Temperatura del motor
Temperatura del aceite de la transmisión
Símbolos luminosos de color de:
Dirección (adelante/atrás)
Intermitentes (izquierda/derecha)
Precalentador
Luces principales
Bloqueos de diferencial
Sistema de suspensión de brazo de la pluma (opción)
Funcionamiento de la horquilla de carga (opción)

Símbolos luminosos (rojos) con señal acústica de:

Freno de estacionamiento
Restricción del filtro de aire
Temperatura del aceite de la transmisión
Temperatura del motor
Presión del aceite del motor
Carga de batería
Filtro de retorno
Teclado con símbolos y diodos luminosos integrados de:
Luces de estacionamiento
Luces de trabajo (delanteras/traseras)
Limpiaparabrisas (detrás)
Luz de advertencia giratoria (opción)
Activación y desactivación del sistema de suspensión de brazo de la pluma (opción)
Cierre y activación del portaimplementos Volvo
Activación de la palanca multifunción para cambio de dirección
Activación de teclas de función doble con indicador luminoso digital de:
Entrada y recuperación de la información de funcionamiento
Control de la función antirrobo

Línea motriz

Transmisión hidrostática
Bloqueos de diferencial al 100% seleccionados por el operador
Neumáticos 17,5-25

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico con sensores de carga
Bomba de pistón axial
Válvula de control con sistema de tres bobinas
3er circuito hidráulico

Cabina, exterior

Cabina ROPS/FOP con elementos de montaje flexible
Puertas con cerradura
Cristales panorámicos tintados de seguridad
Limpiaparabrisas (delante/detrás)
Lavaparabrisas (delante/detrás)
Ventana deslizante en la puerta izquierda
Bloqueo de puerta abierta
Espejos retrovisores externos (derecha/izquierda)
Sistema de filtro en la cabina

Cabina, interior

Asiento del operador ajustable en 4 posiciones
Reposabrazos izquierdo
Aire acondicionado
Calefacción con filtro de aire y sistema anti-vaho (delante/detrás)
Columna de dirección ajustable
Cinturón de seguridad.
Visera de protección solar
Filtro en la cabina
Percha
Soporte para bebidas
Martillo de emergencia
Guantera
Espejos retrovisores externos (izquierda/derecha)

Equipamiento de trabajo

Nivelador automático de la cuchara
Portaimplementos hidráulico

Carrocería

Guardabarros (delante/detrás)
Extensiones de guardabarros (opcional)
Capó del motor con cerradura
Tapa del depósito de combustible con cierre
Tubo de escape vertical
Dispositivo de remolque
Ganchos de elevación

Normas Internacionales para Máquinas y Producción

Calidad: DIN/ISO 9001
Seguridad: Criterio CE
Directivas sobre Máquinas 98/37/EC
ROPS ISO 3471
FOPS ISO 3449
Peso operativo ISO 7131
Carga de vuelco / Carga útil:
ISO / DIS 14397-1
EMV (Compatibilidad Electromagnética)
89/336/EEC más suplemento.
Medio ambiente: DIN/ISO 14001
Insonorización: 2000/14/EC

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Equipo del motor

Precalentador
Filtro de aire con prepurificador (Turbo II)

Sistema hidráulico

Acoples hidráulicos para
3er circuito hidráulico
4º circuito hidráulico

Cabina

Acelerador manual
Válvula reductora de accionamiento manual
Radio
Radio CD
Luces de transporte suplementarias
Asiento del operador con suspensión neumática
Asiento del operador con suspensión neumática y calefacción

Equipamiento de trabajo

Sistema de suspensión del brazo de la pluma.

Medio ambiente

Aceite hidráulico biodegradable

Seguridad

Sistema antirrobo
Protecciones para:
Luces delanteras
Luces de trabajo
Luces traseras
Luz de advertencia giratoria
Indicador sonoro de marcha atrás



La Maquinaria de Construcción Volvo es distinta. Es distinta la forma en que se diseña, se construye y se presta asistencia. Esa diferencia procede de una tradición en ingeniería de más de 170 años. Una tradición de pensar primero en las personas que utilizan las máquinas. De cómo mejorar su seguridad, su comodidad y su productividad. De pensar en el entorno que todos compartimos. El resultado de ese pensamiento es una creciente gama de máquinas y una red de asistencia mundial consagrada a ayudarle a conseguir más. Hay gente en todo el mundo que se siente orgullosa de utilizar Volvo. Y nosotros nos sentimos orgullosos de lo que distingue a Volvo - **More care. Built in.**



No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Siguiendo nuestros criterios de mejora continua, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y el diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión de serie de la máquina.

VOLVO

Volvo Construction Equipment
www.volvo.com

Ref. No. 33 1 430 5605
Printed in PDF
Volvo, Belley

Spanish
2008.10
CWL