



Volvo Construction Equipment

# L110H, L120H

CARGADORAS DE RUEDAS VOLVO 18,0-21,6t 259-276hp



# Pasión por el rendimiento

En Volvo Construction Equipment, no queremos ser sólo su compañero de viaje. Gracias al desarrollo de productos y servicios que elevan la productividad, podemos ayudar a los expertos de la industria a reducir los costes y aumentar los beneficios. Como parte del Grupo Volvo, nos apasionan las soluciones innovadoras que le ayuden a trabajar, pero no más, sino mejor.

## Le ayudamos a hacer más.

Hacer más con menos es un rasgo característico de Volvo Construction Equipment. Desde hace tiempo, la alta productividad está unida a un bajo consumo de combustible, fácil utilización y durabilidad. En lo que se refiere a reducir los costes de ciclo de vida, Volvo no tiene rival.

## Diseñadas para ajustarse a sus necesidades.

Se necesita mucho trabajo para crear soluciones que se adecuen a las necesidades particulares de las distintas aplicaciones industriales. Con frecuencia, la innovación necesita de la alta tecnología, pero no siempre es así. Algunas de nuestras mejores ideas han sido simples, basadas en una comprensión clara y profunda del trabajo de nuestros clientes.



## Se aprende mucho en 180 años.

Con el paso de los años, Volvo ha diseñado soluciones que han revolucionado el uso de los equipos de construcción. Volvo es sinónimo de seguridad, más que ninguna otra marca. Proteger a los operadores y al resto de personal y reducir nuestro impacto sobre el medio ambiente son valores tradicionales que continúan guiando nuestra filosofía de diseño de productos.

## Estamos de su lado

Respaldamos la marca Volvo con las mejores personas. Volvo es una empresa realmente global, que se esfuerza en apoyar a sus clientes de forma rápida y eficiente, en cualquier parte del mundo.

## Tenemos pasión por el rendimiento.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

# Eficiencia de combustible revolucionaria

En Volvo sabemos que el consumo de combustible es una de sus principales prioridades. Por esta razón, nuestros ingenieros desarrollan innovaciones inteligentes que mejoran el consumo de combustible de nuestros equipos. La tecnología OptiShift, un exclusivo avance técnico que reduce el consumo de combustible hasta el 18% y aumenta el rendimiento de la máquina, es solo un ejemplo.

## Marcha atrás con función de frenado (RBB)

La función RBB detecta la dirección de la cargadora y ralentiza la máquina cuando el operador quiere cambiar la dirección, reduciendo la velocidad del motor y aplicando los frenos de servicios automáticamente. Esto aumenta al confort del operador y reduce la tensión sobre la línea motriz, prolongando la vida útil de la máquina.



## Eco pedal

El eco pedal, exclusivo de Volvo, aplica una fuerza mecánica de retroceso cuando se usa en exceso el acelerador y la velocidad del motor está a punto de superar el rango de funcionamiento económico. Esto anima al operador a bajar la aceleración y se reduce el consumo de combustible.



## Sistema hidráulico inteligente

El sistema hidráulico con detección de carga de Volvo alimenta potencia a las funciones hidráulicas según la demanda, reduciendo el consumo de combustible. El potente sistema garantiza una respuesta rápida para lograr tiempos de ciclo más cortos, al tiempo que se logra un funcionamiento suave, con un excelente control de la carga y el implemento.



### OptiShift

La tecnología Optishift de Volvo combina el patentado sistema de Marcha atrás con frenado (RBB) y un convertidor de par con función de bloqueo (Lock-Up). La función de bloqueo crea una transmisión directa entre el motor y la transmisión, eliminando las pérdidas de potencia en el convertidor de par y reduciendo el consumo del combustible hasta el 18%.



#### Cabina Volvo

La espaciosa cabina con certificación ROPS/FOPS incorpora mandos colocados ergonómicamente, visibilidad desde todos los ángulos y amplio espacio de almacenaje. Con bajos niveles de ruido interno y protección contra la vibración, los operadores disfrutarán de un cómodo y productivo turno de trabajo.

# La comodidad aumenta la productividad

Por esta razón, la cabina de Volvo, líder en el sector, se ha diseñado pensando en el operador, con un entorno amplio, seguro y silencioso, perfecto para optimizar la producción durante toda la jornada de trabajo. Con visibilidad desde todos los ángulos y un cómodo asiento, acceda a la cabina y compruebe lo que este entorno de trabajo puede hacer para mejorar su rendimiento.

## Acceso seguro

Acceda de forma fácil y segura a la cabina a través de una escalera de tres puntos con peldaños antideslizantes. Perfectamente posicionados, los resistentes pasamanos y un amplio marco de puerta con un ángulo de apertura de 95° incrementan, aún más, la seguridad y la comodidad del operador, del mismo modo que lo hacen la apertura remota de la puerta y la luz de entrada a la cabina.



## Panel de información

La pantalla presenta con claridad al operador información vital de la máquina, incluidos los niveles de combustible y mensajes de advertencia. Esto garantiza un funcionamiento óptimo. Desde el asiento del operador se pueden realizar las configuraciones y pruebas básicas a través del panel de fácil lectura, incluso bajo la luz solar directa.



## Control de una sola palanca

Para una utilización más sencilla, el joystick multifunción opcional ofrece al operador un control simultáneo y preciso de las funciones hidráulicas. Se incluyen en la consola las funciones de dirección adelante, atrás y reducción de velocidad.



## Filtro de aire de la cabina

La entrada de aire de la cabina se encuentra en una posición alta, donde el aire es más limpio. El prefiltro de fácil sustitución retiene el polvo y las partículas más gruesas antes de permitir que el aire pase a través del filtro principal y entre finalmente en la cabina. El avanzado diseño de Volvo permite recircular el 90% del aire de la cabina a través del filtro principal, para lograr una continua eliminación del polvo.

# Potentes. Duraderas. Fiables.

Con un motor Volvo Tier 4 Final/Etapa IV de la más alta calidad y un tren motriz y un sistema hidráulico perfectamente adaptados, las cargadoras de ruedas L110H y L120H ofrecen la potencia, productividad y fiabilidad que pueden esperarse de Volvo. Ya sea para canteras, manipulación de materiales, reciclaje o cualquier otra aplicación, estas máquinas duraderas no le decepcionarán.

## Manteniendo un funcionamiento suave

Disfrute de la tranquilidad del máximo tiempo de explotación de la máquina con el diseño del eje trasero. El soporte de pasadores de oscilación sellados mantiene la grasa dentro y el polvo fuera, conservando los componentes engrasados hasta 8000 horas, para que usted pueda disfrutar de tiempos y costes de mantenimiento reducidos.



## Ventilador de refrigeración reversible

El ventilador de refrigeración hidráulico y totalmente electrónico regula la temperatura de los componentes vitales. Se activa automáticamente solo cuando es necesario, reduciendo el consumo de combustible y el ruido. La funcionalidad reversible, que sopla aire en la dirección opuesta, permite la autolimpieza de las unidades de refrigeración.

## Motor Volvo

Con la incorporación de avanzada tecnología y la confianza que ofrecen años de experiencia, el nuevo y potente motor Volvo cumple con la normativa Tier 4f/Etapa IV sobre emisiones y proporciona alto rendimiento y bajo consumo de combustible.







#### Tren motriz

El tren motriz, fabricado en su totalidad por Volvo, funciona en perfecta armonía con la máquina. El diseño de Volvo se ha sometido a rigurosas pruebas para ofrecer un rendimiento optimizado, alta productividad, bajo consumo de combustible y la máxima fiabilidad.



### Implementos

Los duraderos implementos de Volvo se han construido específicamente para trabajar en perfecta armonía con las máquinas Volvo. Se diseñan como parte integral de la cargadora de ruedas para la que están previstos, con sus funciones y propiedades perfectamente adaptadas a parámetros como la geometría del brazo de enganche y la fuerza de arranque, la fuerza de tracción y la fuerza de elevación.

# Haga su trabajo con Volvo

Maximice la productividad y la rentabilidad con la L110H, L120H y la duradera gama de implementos Volvo. Aumente su versatilidad, acceda a más aplicaciones y realice con eficiencia una amplia variedad de trabajos, todo ello con tiempos de ciclo más rápidos y un excelente control.



## Enganche paralelo

La cinemática TP exclusiva de Volvo proporciona un buen movimiento en paralelo y una fuerza de arranque alta, incluso en la posición de mayor elevación.

## Sistema de suspensión de la pluma

El sistema de suspensión de la pluma (BSS) opcional aumenta la productividad hasta el 20% gracias a la absorción de impactos y la reducción del rebote y vertido del cazo cuando se trabaja en suelos irregulares. Esto permite ciclos de trabajo más rápidos y cómodos y prolonga la vida útil de la máquina.



# Totalmente cargada

## Panel de información

La pantalla presenta con claridad al operador información vital de la máquina, incluidos los niveles de combustible y mensajes de advertencia.



## Cinemática TP

La cinemática TP exclusiva de Volvo proporciona un buen movimiento en paralelo y una fuerza de arranque alta, incluso en la posición de mayor elevación.



## OptiShift

La tecnología OptiShift opcional de Volvo reduce el consumo de combustible hasta un 18%, aumenta el confort del operador y reduce la tensión en la línea motriz.

## Sistema hidráulico inteligente

El sistema hidráulico con detección de carga de Volvo alimenta potencia a las funciones hidráulicas según la demanda, reduciendo el consumo de combustible.



## Cabina

La cabina con certificación ROPS/FOPS incorpora mandos colocados ergonómicamente, un excelente sistema de climatizador, visibilidad desde todos los ángulos y bajos niveles de ruido interno.



## Implementos

Los duraderos implementos de Volvo se han construido específicamente para trabajar en perfecta armonía con las máquinas Volvo.



### **Palanca simple**

El joystick multifunción opcional proporciona al operador un control simultáneo y preciso de la cinemática.

### **Adblue®**

Volvo Construction Equipment ofrece una solución AdBlue total con calidad asegurada, eficiencia en costes y fácilmente accesible. Póngase en contacto con su distribuidor Volvo para solicitar más información.

### **Fácil acceso para mantenimiento**

El capó del motor, de activación eléctrica y amplia apertura, permite un sencillo y rápido acceso de servicio al compartimento del motor.

### **Volvo engine**

Volvo's powerful Tier 4 Final/Stage IV engine delivers the ultimate combination of high performance and low fuel consumption.



### **Tren motriz**

El tren motriz, fabricado en su totalidad por Volvo, funciona en perfecta armonía con la máquina y garantiza un rendimiento optimizado.

# Añadimos valor a su empresa

Ser un cliente de Volvo significa disponer de una completa gama de servicios en la punta de sus dedos. Volvo puede ofrecerle una relación a largo plazo, proteger su inversión y proporcionarle una amplia variedad de soluciones con la utilización de piezas de alta calidad y el servicio y la dedicación de personal altamente cualificado. Volvo tiene el compromiso de rentabilizar su inversión.



## Soluciones completas

Volvo tiene la solución perfecta para usted. Entonces, ¿por qué no nos permite hacernos cargo de las necesidades de su máquina

durante toda su vida útil? Escuchando lo que piden nuestros clientes, podemos reducir los gastos de propiedad y aumentar sus beneficios.



## Repuestos originales Volvo

Nuestra atención a los detalles es lo que nos hace diferentes. Este concepto probado supone una inversión sólida en el futuro de su máquina. Las piezas se someten a estrictas pruebas antes de su aprobación, porque cada una de ellas es vital para mantener la máquina en funcionamiento y a pleno rendimiento. Sólo utilizando repuestos originales Volvo podrá estar seguro de que su máquina conserva la legendaria calidad Volvo.

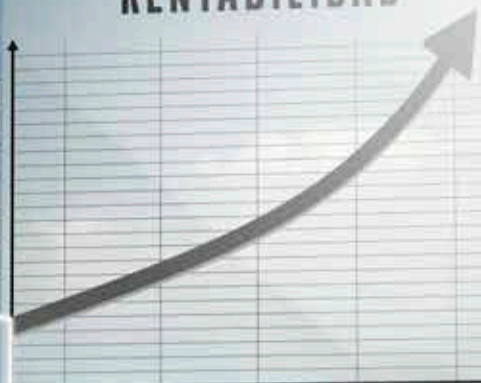


## Red de servicio

Para responder a sus necesidades con mayor rapidez, un experto de Volvo viajará desde una de nuestras instalaciones hasta su lugar de trabajo. Con nuestra amplia infraestructura de técnicos, talleres y distribuidores, Volvo pone a su disposición una red de servicio con conocimientos de las condiciones locales y experiencia global.



## RENTABILIDAD



## PLAN DE MANTENIMIENTO

DAY01	DAY02	DAY03	DAY04	DAY05	DAY06	DAY07
					✓	
			✓	✓		
	✓				✓	✓
		✓				
✓				✓		

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE



### Contratos de asistencia



Los contratos de asistencia ofrecen mantenimiento y servicio con el máximo control de los costes y el mínimo tiempo de parada. Volvo utiliza la tecnología más avanzada para monitorizar el funcionamiento y el estado de sus máquinas, asesorándole para que usted logre una mayor rentabilidad. Con un contrato de asistencia podrá controlar los costes de servicio.

# Volvo L110H, L120H al detalle

## Motor

Es un motor diesel turboalimentado de cuatro tiempos y seis cilindros rectos, con inyección directa y refrigerador de aire de carga. El motor cumple la normativa de emisiones Tier 4 final de EE.UU. y Tier 4 final de California, así como la normativa Etapa IV de la UE.

El motor utiliza un sistema de combustible common rail controlado por el módulo de control del motor (ECM). Los motores con ACT (tecnología de combustión avanzada) incorporan inyección "split" y un turboalimentador con salida de sobranes mecánica. El sistema de postratamiento de escape (EATS) está equipado con un catalizador de oxidación diesel (DOC), un filtro de partículas diesel (DPF) y un sistema SCR para reducir las emisiones. La recirculación de gas de escape refrigerado (EGR) también reduce las emisiones.

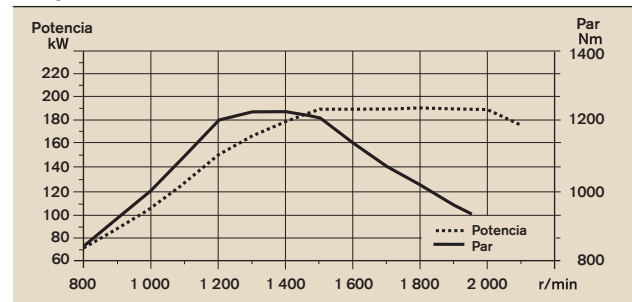
## L110H

Motor		D8J (Tier 4f) D8J (Etapa IV)
Potencia máx. a	r/s (r/min)	30 (1 800)
SAE J1995 bruta	kW (hp)	191 (259)
Neta ISO 9249, SAE J1349	kW (hp)	190 (258)
Par máximo a	r/s (r/min)	24,1 (1 450)
SAE J1995 bruta	Nm (lbf)	1 255 (926)
Neta ISO 9249, SAE J1349	Nm (lbf)	1 250 (922)
Rango de trabajo económico	r/min	850-2 100
Cilindrada	l	7,755

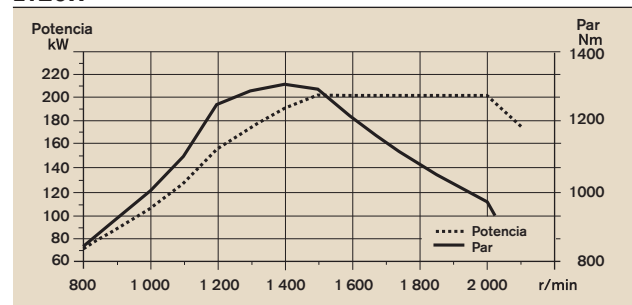
## L120H

Motor		D8J (Tier 4f) D8J (Etapa IV)
Potencia máx. a	r/s (r/min)	25 (1 500)
SAE J1995 bruta	kW (hp)	203 (276)
Neta ISO 9249, SAE J1349	kW (hp)	203 (276)
Par máximo a	r/s (r/min)	24,1 (1 450)
SAE J1995 bruta	Nm (lbf)	1 320 (973)
Neta ISO 9249, SAE J1349	Nm (lbf)	1 317 (971)
Rango de trabajo económico	r/min	850-2 100
Cilindrada	l	7,755

## L110H



## L120H





## Tren motriz

**Convertidor de par:** Una etapa.

**Transmisión:** Transmisión de contraeje Volvo con control de palanca simple. Cambio rápido y suave de las velocidades con válvula PWM (Modulación de anchura de impulsos).

**Transmisión:** Cambio automático APS (Automatic Power Shift) de Volvo con cambio 1-4 totalmente automático y un selector de modo con 4 programas de cambio diferentes, incluido AUTO. La transmisión OptiShift también está disponible como opción.

**Ejes:** Ejes Volvo totalmente flotantes con reducciones planetarias de cubo y alojamiento de eje de hierro nodular. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante Bloqueo de diferencial 100% en el eje delantero

### L110H

Transmisión	Volvo	HTE 206C
Multiplicación de par, relación de calado		2,47:1
1 <sup>a</sup> marcha	km/h	7
Velocidad máxima, adelante/marcha atrás	2 <sup>a</sup> marcha km/h	13,5
	3 <sup>a</sup> marcha km/h	28
	4 <sup>a</sup> marcha*	40
Medido con neumáticos		750/65R25
Eje delantero/eje trasero		AWB 31/AWB 30
Oscilación de eje trasero ±	SDgr	± 13
Altura libre a 13° de osc.	mm	460

### L120H

Transmisión	Volvo	HTE 206C
Multiplicación de par		2,47:1
1 <sup>a</sup> marcha	km/h	7
Velocidad máxima, adelante/marcha atrás	2 <sup>a</sup> marcha km/h	13,5
	3 <sup>a</sup> marcha km/h	28
	4 <sup>a</sup> marcha*	40
Medido con neumáticos		750/65R25
Eje delantero/eje trasero		AWB 31/AWB 30
Oscilación de eje trasero ±	SDgr	± 13
Altura libre a 15° de osc.	mm	460

\*) limitado por la ECU

## Sistema eléctrico

**Sistema central de aviso:** Sistema eléctrico Contronic con luz de aviso central y señal acústica para las siguientes funciones: - Fallo grave del motor - Presión baja del sistema de dirección - Aviso de sobrevelocidad del motor - Interrupción en la comunicación (fallo del ordenador) Luz de aviso central y señal acústica con una velocidad engranada para las funciones siguientes: - Presión baja del aceite del motor - Temperatura alta del aceite del motor - Temperatura alta de aire de carga - Nivel bajo de refrigerante - Temperatura alta de refrigerante - Presión alta del cárter - Presión baja del aceite de la transmisión - Temperatura alta del aceite de la transmisión - Presión baja de frenos - Freno de estacionamiento aplicado - Fallo en carga de frenos - Nivel bajo de aceite hidráulico - Temperatura alta de aceite hidráulico - Sobrevelocidad en marcha engranada - Temperatura alta de aceite refrigerante de frenos ejes delantero y trasero.

### L110H, L120H

Voltaje	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad para arranque en frío, aprox.	A	1 000
Capacidad del alternador	W/A	2 280 / 80
Salida de motor de arranque	kW	5,5

### Sistema de frenado

**Freno de servicio:** Sistema Volvo de doble circuito con acumuladores cargados con nitrógeno. Frenos totalmente hidráulicos de montaje exterior, húmedos con refrigeración de circulación de aceite totalmente sellada. El operador puede seleccionar el desembrague automático de la transmisión cuando frena seleccionando el ajuste en contronics.

**Freno de estacionamiento:** Freno de multidisco húmedo, totalmente sellado, integrado en la transmisión. Aplicado con fuerza de resorte y liberado por presión hidráulica externa. El freno de estacionamiento se activa y desactiva con un interruptor del salpicadero.

**Freno secundario:** Circuitos de freno dobles con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento cumple con todos los requisitos de seguridad.

**De serie:** El sistema de freno cumple con los requisitos de ISO 3450.

### L110H

Número de discos de freno por rueda delantera		1
Acumuladores	l	3 x 1,0

### L120H

Número de discos de freno por rueda delantera		1
Acumuladores	l	3 x 1,0

# Volvo L110H, L120H al detalle

## Cabina

**Instrumentación:** Toda la información importante se encuentra localizada centralmente en el campo de visión del operador. Pantalla para el sistema de monitorizado Contronic.

**Calefacción y desempañador:** Resistencia de calefacción con filtración del aire exterior y ventilador con funcionamiento automático y manual (11 velocidades). Salidas de desempañador para todas las áreas de ventanas.

**Asiento del operador:** Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento se monta sobre un soporte en la pared trasera de la cabina y el suelo. Las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil son absorbidas por los raíles del asiento.

**De serie:** La cabina ha sido probada y homologada según ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requisitos de ISO 6055 (Protección estructural del operador - Camiones industriales) y SAE J386 ("Sistema de retención de seguridad del operador").

### L110H

Salida de emergencia: Use el martillo de emergencia para romper la ventana		
Nivel de ruido en cabina según ISO 6396/SAE J2105	dB(A)	68
Nivel de ruido externo según ISO 6396/SAE J2105	dB(A)	106
Ventilación	m <sup>3</sup> /min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7,5

### L120H

Salida de emergencia: Use el martillo de emergencia para romper la ventana		
Nivel de ruido en cabina según ISO 6396/SAE J2105	dB(A)	68
Nivel de ruido externo según ISO 6395/SAE J2104	dB(A)	106
Ventilación	m <sup>3</sup> /min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7,5

## Sistema de brazo de elevación

Cinemática paralela (cinemática TP) con elevada fuerza de arranque y acción paralela hasta la máxima elevación.

### L110H

Cilindros de elevación		2
Diámetro interior de cilindro	mm	150
Diámetro de biela de pistón	mm	80
Carrera	mm	676
Cilindro de inclinación		1
Diámetro interior de cilindro	mm	210
Diámetro de biela de pistón	mm	110
Carrera	mm	412

### L120H

Cilindros de elevación		2
Diámetro interior de cilindro	mm	150
Diámetro de biela de pistón	mm	80
Carrera	mm	676
Cilindro de inclinación		1
Diámetro interior de cilindro	mm	210
Diámetro de biela de pistón	mm	110
Carrera	mm	412

## Sistema hidráulico

**Alimentación del sistema:** Dos bombas de pistón axial de detección de carga con desplazamiento variable. El sistema de dirección siempre tiene prioridad.

**Válvulas:** Válvula de dos carretes de doble acción. La válvula principal se controla con una válvula piloto de 2 carretes.

**Función de elevación:** La válvula tiene cuatro posiciones: subir, retener, bajar y flotación. El bloqueo automático inductivo/magnético de la bomba se puede activar o desactivar y se puede ajustar a cualquier posición entre el alcance máximo y la posición de máxima elevación.

**Función de inclinación:** La válvula tiene tres funciones, incluidas recogida, retención y descarga. La inclinación inductiva/magnética automática se puede ajustar al ángulo de cuchara deseado.

**Cilindros:** Cilindros de doble acción para todas las funciones

**Filtro:** Filtración completa de flujo a través de cartucho de filtro de 10 micras (absoluto).

		L110H	L120H
Máxima presión de trabajo, bomba 1 para el sistema hidráulico en funcionamiento	MPa	27,0 ± 0,5	29,0 ± 0,5
Caudal	l/min	128	128
a	MPa	10	10
velocidad del motor	r/s (r/min)	32 (1 900)	32 (1 900)
Máxima presión de trabajo, bomba 2 para el sistema hidráulico de dirección, frenado, piloto y funcionamiento	MPa	29,0 ± 0,5	31,0 ± 0,5
Caudal	l/min	128	128
a	MPa	10	10
velocidad del motor	r/s (r/min)	32 (1 900)	32 (1 900)
Máxima presión de trabajo, bomba 3 para sistema de frenos y ventilador de refrigeración	MPa	21,0 ± 0,5	21,0 ± 0,5
Caudal	l/min	33	33
a	MPa	10	10
velocidad del motor	r/s (r/min)	32 (1 900)	32 (1 900)
Sistema piloto, presión operativa	MPa	3,5	3,5
Tiempos de ciclo			
Elevación	s	5,4	5,4
Inclinación	s	2,1	2,1
Inferior, vacío	s	2,5	2,5
Tiempo total de ciclo	s	10	10

## Sistema de dirección

**Sistema de dirección:** Dirección hidrostática articulada con detección de carga.

**Alimentación del sistema:** El sistema de dirección tiene prioridad de una bomba de pistón axial de detección de carga de desplazamiento variable.

**Cilindros de dirección:** Dos cilindros de doble acción

		L110H	L120H
Cilindros de dirección		2	2
Diámetro interior de cilindro	mm	80	80
Diámetro de biela	mm	50	50
Carrera	mm	486	486
Presión operativa	MPa	21	21
Caudal máximo	l/min	120	120
Articulación máxima	± °	40	40

## Servicio

**Accesibilidad de servicio:** Capó del motor de apertura eléctrica con excelente acceso al compartimento del motor.

Los filtros de líquidos y los filtros de aire de los componentes permite intervalos de servicio prolongados.

Posibilidad de monitorizar, registrar y analizar datos para facilitar la localización de averías.

Capacidad de llenado		L110H	L120H
Depósito de combustible	l	270	270
Líquido de escape diesel/AdBlue®	l	24,9	24,9
Refrigerante del motor	l	43	43
Depósito de aceite hidráulico	l	133	133
Aceite de transmisión	l	38	38
Aceite del motor	l	22	22
Aceite de eje (delantero)	l	36	36
Aceite de eje (trasero)	l	41	41

# Especificaciones

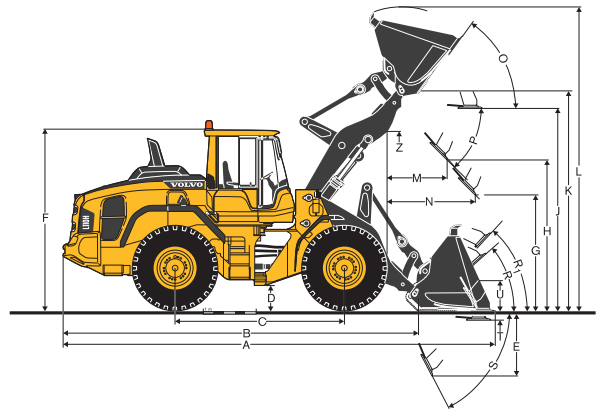
## Neumáticos 23.5 R25 L3

		Pluma de serie	Pluma larga
B	mm	6 480	7 010
C	mm	3 200	3 200
D	mm	430	430
F	mm	3 380	3 380
G	mm	2 131	2 134
J	mm	3 700	4 240
K	mm	4 030	4 550
O	SDgr	55	54
Pmax	SDgr	50	46
R	SDgr	40	41
R <sub>1</sub> *	SDgr	44	48
S	SDgr	66	64
T	mm	98	89
U	mm	430	610
X	mm	2 070	2 070
Y	mm	2 670	2 670
Z	mm	3 310	-3 820
a <sub>2</sub>	mm	5 730	5 730
a <sub>3</sub>	mm	3 060	3 060
a <sub>4</sub>	±°	40	40

\* Posición transporte SAE

Pluma estándar con cuchara de 3,0 m³ STE H T

Pluma larga con cuchara de 2,6 m³ STE P BOE



En los casos aplicables, las especificaciones y dimensiones cumplen con ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

## L110H

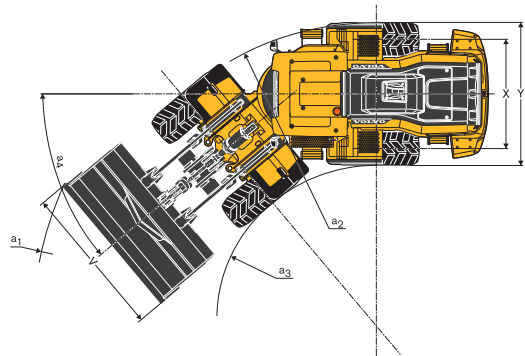
Código de ventas: WLA80852

Peso operativo

(incl. contrapeso para troncos 685 kg):

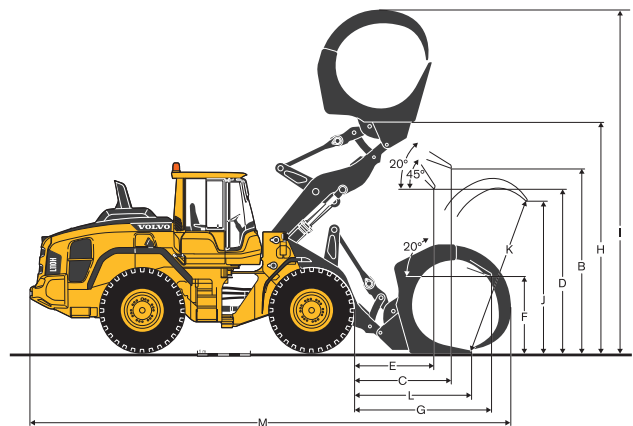
19 916 kg

Carga operativa: 5 850 kg












## Neumáticos: 750 R25 L4

A	m <sup>2</sup>	2,4
B	mm	3 470
C	mm	1 850
D	mm	2 850
E	mm	1 460
F	mm	1 520
G	mm	2 720
H	mm	4 580
I	mm	6 620
J	mm	2 790
K	mm	2 990
L	mm	2 060
M	mm	8 770



**L110H**








	MANIPULACIÓN		TRABAJOS GENERALES				ROCA*	MATERIAL LIGERO		PLUMA LARGA**	
											
Neumáticos 23.5 R25 XHA2	3.5 m³ STE P BOE	3.5 m³ STE H BOE	3.0 m³ STE P T	3.0 m³ STE H T	3.4 m³ STE P BOE	3.4 m³ STE H BOE	2.7 m³ SPN P T SEG	5.5 m³ LM H	9.5 m³ LM H		
Volumen, colmado ISO/SAE	m³	3.5	3.5	3.0	3.0	3.4	3.4	2.7	5.5	9.5	
Volumen con un factor de llenado del 110%	m³	3.9	3.9	3.3	3.3	3.7	3.7	3.0	6.1	10.5	
Carga oscilante estática, recta en giro de 35°	kg	13 460	12 780	13 770	13 100	13 350	12 680	13 780	11 980	12 070	-2 540
con giro completo	kg	11 960	11 330	12 270	11 640	11 860	11 240	12 240	10 550	10 610	-2 330
Fuerza de arranque	kg	11 520	10 900	11 820	11 210	11 420	10 810	11 780	10 130	10 180	-2 270
Fuerza de arranque	kN	162.1	149.8	175.8	161.0	157.7	145.9	143.1	115.0	100.3	
A	mm	7 970	8 080	8 120	8 220	8 010	8 120	8 310	8 500	8 800	510
E	mm	1 220	1 320	1 350	1 450	1 260	1 360	1 510	1 700	1 960	-10
H	mm	2 820	2 750	2 720	2 660	2 790	2 720	2 610	2 420	2 220	510
L	mm	5 440	5 510	5 550	5 610	5 620	5 670	5 550	5 850	6 010	520
M	mm	1 170	1 250	1 260	1 350	1 200	1 280	1 400	1 520	1 730	-30
N	mm	1 710	1 750	1 750	1 800	1 730	1 770	1 810	1 800	1 820	450
V	mm	3 000	3 000	2 880	2 880	2 880	2 880	2 880	3 000	3 400	
a, círculo de giro	mm	12 750	12 800	12 710	12 770	12 660	12 710	12 830	13 060	13 610	440
Peso operativo	kg	18 490	18 730	18 360	18 560	18 560	18 760	19 560	19 100	19 320	300

\* Con neumáticos MICHELIN 23,5R25 XMINE D2 L5

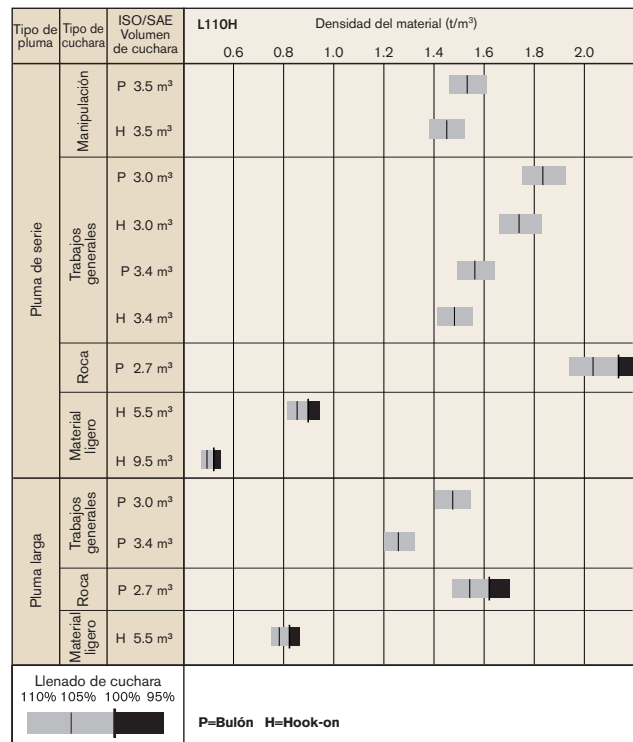
\*\*Basado en cuchara de 3,0 m³ STE H T

**Cuadro de selección de cucharas**

La elección de la cuchara la determina la densidad del material y el factor de llenado de la cuchara previsto. El volumen real de la cuchara es con frecuencia superior a la capacidad nominal, debido a las funciones de la cinemática TP, incluido un diseño de cuchara abierta, buenos ángulos de recogida en todas las posiciones y un buen rendimiento de llenado de la cuchara. El ejemplo representa una configuración de pluma estándar. Ejemplo: arena y grava Factor de llenado ~ 105%. Densidad 1,6 t/m³. Resultado: La cuchara de 4,6 m³ transporta 4,8 m³. Para una óptima estabilidad, consulte el cuadro de selección de cucharas.

Material	Lenado de cuchara, %	Material Densidad t/m³	ISO/SAE volumen de cuchara, m³	Volumen real, m³
Tierra/arcilla	~ 110		3.0	3.3
			3.4	3.7
Arena/grava	~ 105		3.0	3.2
			3.4	3.6
Áridos	~ 100		3.5	3.5
Roca	≤100		2.7	2.7
			2.7	2.7

El tamaño de las cucharas para roca se optimiza para una penetración y capacidad de llenado óptimas, en vez de la densidad del material.



Cómo leer el factor de llenado de la cuchara

**Datos operativos complementarios**

Neumáticos 23.5 R25 L3	Pluma de serie		Pluma larga
	23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Anchura sobre ruedas	mm	30	200
Altura libre	mm	50	±0
Carga de vuelco, totalmente girada	kg	490	430
Peso operativo	kg	670	640

# Especificaciones

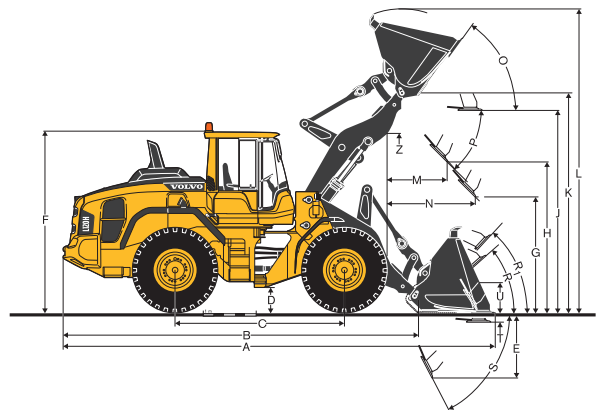
## Neumáticos 23.5 R25 L3

		Pluma de serie	Pluma larga
B	mm	6 580	7 070
C	mm	3 200	3 200
D	mm	440	440
F	mm	3 380	3 380
G	mm	2 132	2 133
J	mm	3 760	4 310
K	mm	4 100	4 630
O	SDgr	54	55
Pmax	SDgr	50	49
R	SDgr	42	42
R <sub>1</sub> *	SDgr	45	50
S	SDgr	68	64
T	mm	119	127
U	mm	450	640
X	mm	2 070	2 070
Y	mm	2 670	2 670
Z	mm	3 340	3 720
a <sub>2</sub>	mm	5 730	5 730
a <sub>3</sub>	mm	3 060	3 060
a <sub>4</sub>	±°	40	40

\* Posición transporte SAE

Pluma estándar con cuchara de 3,3 m<sup>3</sup> STE H T

Pluma larga con cuchara de 2,6 m<sup>3</sup> STE P BOE



En los casos aplicables, las especificaciones y dimensiones cumplen con ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

## L120H

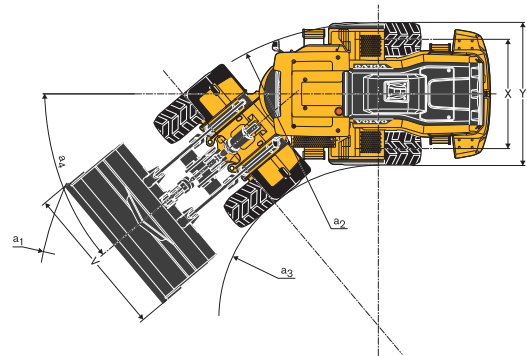
Código de ventas: WLA80832

Peso operativo

(incl. contrapeso para troncos 685 kg):

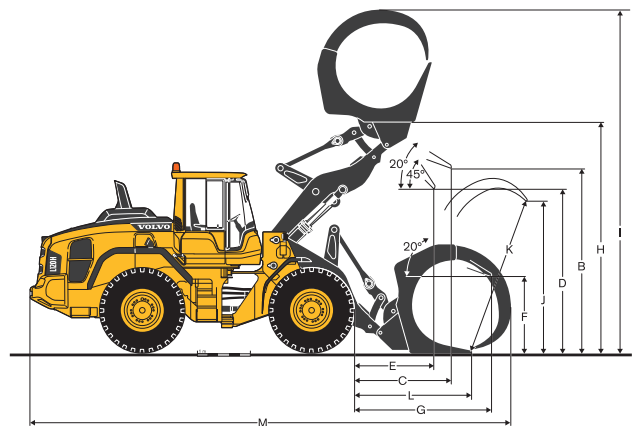
20 713 kg

Carga operativa: 6 400 kg












## Neumáticos: 750 R25 L4

A	m <sup>2</sup>	2,4
B	mm	3 470
C	mm	1 850
D	mm	2 850
E	mm	1 460
F	mm	1 520
G	mm	2 720
H	mm	4 580
I	mm	6 620
J	mm	2 790
K	mm	2 990
L	mm	2 060
M	mm	8 770



## L120H





	MANIPULACIÓN		TRABAJOS GENERALES				ROCA*	MATERIAL LIGERO		PLUMA LARGA**	
											
Neumáticos 23.5 R25 XHA2 L3	3.8 m³ STE P BOE	3.8 m³ STE H BOE	3.3 m³ STE P T	3.3 m³ STE H T	3.6 m³ STE P BOE	3.6 m³ STE H BOE	3.0 m³ SPN P T SEG	5.5 m³ LM H	9.5 m³ LM H		
Volumen, colmado ISO/SAE	m³	3.8	3.8	3.3	3.3	3.6	3.6	3.0	5.5	9.5	
Volumen con un factor de llenado del 110%	m³	4.2	4.2	3.6	3.6	4.0	4.0	3.3	6.1	10.5	
Carga oscilante estática, recta	kg	14 360	13 680	14 800	14 450	14 810	14 080	14 860	13 010	13 120	-2 680
en giro de 35°	kg	12 710	12 080	13 120	12 790	13 110	12 430	13 160	11 440	11 510	-2 440
con giro completo	kg	12 220	11 610	12 630	12 300	12 610	11 950	12 660	10 980	11 040	-2 370
Fuerza de arranque	kN	163.7	151.6	189.2	173.5	172.9	159.6	150.6	121.6	106.0	
A	mm	8 140	8 240	8 230	8 340	8 050	8 160	8 390	8 610	8 910	460
E	mm	1 300	1 390	1 380	1 480	1 230	1 330	1 520	1 730	1 990	-20
H	mm	2 840	2 780	2 780	2 700	2 900	2 830	2 690	2 480	2 270	560
L	mm	5 580	5 650	5 700	5 760	5 750	5 820	5 690	5 900	6 070	520
M	mm	1 250	1 330	1 310	1 390	1 190	1 280	1 440	1 560	1 760	-50
N	mm	1 820	1 870	1 840	1 880	1 800	1 840	1 930	1 890	1 910	450
V	mm	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	2 880	3 000	3 400	
a, círculo de giro	mm	12 840	12 900	12 890	12 950	12 800	12 850	12 890	13 130	13 660	410
Peso operativo	kg	19 370	19 590	19 280	19 460	19 420	19 640	20 260	19 900	20 120	240

\* Con neumáticos MICHELIN 23,5R25 XMINE D2 L5

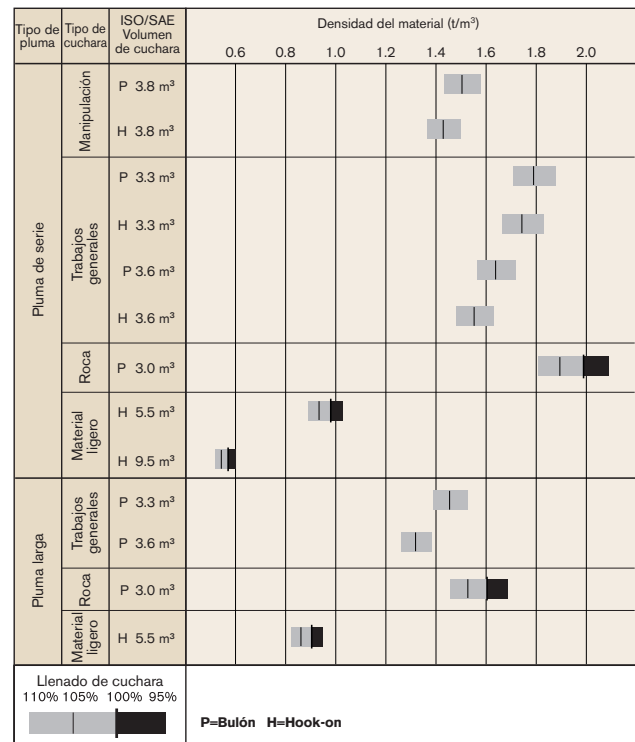
\*\*Basado en cuchara de 3,3 m³ STE H T

### Cuadro de selección de cucharas

La elección de la cuchara la determina la densidad del material y el factor de llenado de la cuchara previsto. El volumen real de la cuchara es con frecuencia superior a la capacidad nominal, debido a las funciones de la cinemática TP, incluido un diseño de cuchara abierta, buenos ángulos de recogida en todas las posiciones y un buen rendimiento de llenado de la cuchara. El ejemplo representa una configuración de pluma estándar. Ejemplo: arena y grava Factor de llenado ~ 105%. Densidad 1,6 t/m³. Resultado: La cuchara de 3,4 m³ transporta 3,6 m³. Para una óptima estabilidad, consulte el cuadro de selección de cucharas.

Material	Lenado de cuchara, %	Densidad del material t/m³	ISO/SAE volumen de cuchara, m³	Volumen real, m³
Tierra/arcilla	~ 110 	1.8	3.3	3.6
		1.6	3.6	3.9
Arena/grava	~ 105 	1.8	3.3	3.5
		1.6	3.6	3.8
Áridos	~ 100 	1.8	3.8	3.8
Roca	≤100 	1.7	3.0	3.0

El tamaño de las cucharas para roca se optimiza para una penetración y capacidad de llenado óptimas, en vez de la densidad del material.



Cómo leer el factor de llenado de la cuchara

### Datos operativos complementarios

Neumáticos 23.5 R25 L3	Pluma de serie		Pluma larga
	23.5 R25 L5	750/65 R25	750/65 R25
Anchura sobre ruedas	mm	30	200
Altura libre	mm	50	±0
Carga de vuelco, totalmente girada	kg	450	380
Peso operativo	kg	670	640

# Equipamiento

## EQUIPAMIENTO DE SERIE

	L110H	L120H
<b>Servicio y mantenimiento</b>		
Drenaje y llenado remoto del aceite del motor	•	•
Drenaje y llenado remoto del aceite de la transmisión	•	•
Colectores de lubricación, accesibles desde el suelo	•	•
Conexiones de comprobación de presión: conexiones rápidas de transmisión e hidráulicas	•	•
Caja de herramientas, con cerradura	•	•
<b>Motor</b>		
Sistema de post tratamiento de escape	•	•
Filtro de aire de tres etapas, prefiltro, filtro principal y secundario	•	•
Indicador del nivel de refrigerante	•	•
Pre calentamiento del aire de inducción	•	•
Prefiltro de combustible con colector de agua	•	•
Filtro de combustible	•	•
Colector de aceite de respiradero del cárter	•	•
Protección de entrada de aire del radiador exterior	•	•
<b>Sistema eléctrico</b>		
24 V, precableado para accesorios opcionales	•	•
Alternador 24V/80A/2280W	•	•
Interruptor de desconexión de la batería	•	•
Indicador de combustible	•	•
Contador de horas	•	•
Bocina eléctrica	•	•
Panel de instrumentos: Nivel de combustible Líquido de escape diesel/nivel de AdBlue Temperatura de transmisión Temperatura de refrigerante Iluminación de instrumentos	•	•
Iluminación: Dobles faros delanteros halógenos con luz de cruce y de carretera Luces de estacionamiento Dobles luces de freno y traseras Intermitentes con función de luz de aviso de peligro Luces de trabajo halógenas (2 delanteras y 2 traseras)	•	•

	L110H	L120H
<b>Sistema de monitorizado Contronic</b>		
Monitorizado y registro de los datos de la máquina	•	•
Pantalla Contronic	•	•
Consumo de combustible	•	•
Consumo de líquido de escape diesel/AdBlue	•	•
Temperatura exterior	•	•
Reloj	•	•
Función de prueba para luces de aviso e indicadores	•	•
Prueba de frenos	•	•
Función de prueba, nivel acústico a máx. velocidad del ventilador	•	•
Luces de aviso e indicadores: Carga de la batería Freno de estacionamiento	•	•
Aviso y mensaje en pantalla: Regeneración Temperatura del refrigerante del motor Temperatura de aire de carga Temperatura de aceite del motor Presión de aceite del motor Temperatura de aceite de transmisión Presión de aceite de transmisión Temperatura de aceite hidráulico Presión de frenos Freno de estacionamiento aplicado Carga de frenos Sobrevelocidad en cambio de dirección Temperatura de aceite de ejes Presión de dirección Presión de cárter del motor Bloqueo de implementos abierto Aviso de cinturón de seguridad	•	•
Avisos de nivel: Nivel de combustible Nivel de líquido de escape diesel/AdBlue Nivel de aceite del motor Nivel de refrigerante del motor Nivel de aceite de la transmisión Nivel de aceite hidráulico Nivel de líquido lavaparabrisas	•	•
Reducción de par del motor si se indica un fallo de funcionamiento: Temperatura alta de refrigerante del motor Temperatura alta de aceite del motor Presión baja de aceite del motor Presión alta del cárter del motor Presión alta de aire de carga	•	•
Parada del motor a ralentí si se produce una indicación de fallo: Temperatura alta de aceite de transmisión Resbalamiento en embragues de transmisión	•	•
Teclado, retroiluminado	•	•
Enclavamiento de arranque cuando hay puesta una velocidad	•	•



	L110H	L120H
<b>Tren motriz</b>		
Cambio automático APS (Automatic Power Shift)	•	•
Cambio totalmente automático, 1-4	•	•
Cambio controlado con PWM	•	•
Interruptor de marcha adelante y atrás en consola de palanca hidráulica	•	•
Visor del nivel del aceite de la transmisión	•	•
Diferenciales: Delantero, bloqueo de dif. 100% hidráulico Trasero, convencional	•	•
Bloqueo de primera velocidad	•	•
<b>Sistema de frenado</b>		
Circuitos dobles de freno	•	•
Pedales dobles de freno	•	•
Sistema de frenado secundario	•	•
Freno de estacionamiento, eléctrico hidráulico	•	•
Indicador de desgaste de frenos	•	•
<b>Cabina</b>		
ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)	•	•
Kit de una sola llave para puerta/arranque	•	•
Revestimiento interior acústico	•	•
Encendedor de cigarrillos, toma de corriente de 24 V	•	•
Puerta con cerradura	•	•
Calefactor de cabina con entrada de aire fresco y desempañador	•	•
Entrada de aire fresco con dos filtros	•	•
Control automático de calefacción	•	•
Alfombra de piso	•	•
Luces interiores dobles	•	•
Espejos retrovisores interiores	•	•
Espejos retrovisores exteriores dobles	•	•
Ventana corredera, lado derecho	•	•
Cristales de seguridad tintados	•	•
Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)	•	•
Volante de dirección ajustable	•	•
Compartimento de almacenaje	•	•
Bolsillo para documentación	•	•
Visera	•	•
Portavasos	•	•
Lavaparabrisas delantero y trasero	•	•
Limpiaparabrisas delantero y trasero	•	•
Función de intervalos para limpiaparabrisas delantero y trasero	•	•

	L110H	L120H
<b>Sistema hidráulico</b>		
Válvula principal, doble acción, 2 carretes con pilotos hidráulicos	•	•
Bombas de pistón axial de desplazamiento variable (3) para:		
1 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto y sistema de frenos		
2 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto y sistema de dirección y frenos	•	•
3 Ventilador de refrigeración y sistema de frenos		
Servomandos electrohidráulicos	•	•
Bloqueo de palanca hidráulica electrónico	•	•
Bloqueo de pluma automático	•	•
Posicionador automático de cuchara	•	•
Cilindros hidráulicos de doble acción	•	•
Visor del nivel del aceite hidráulico	•	•
Refrigerador de aceite hidráulico	•	•
<b>Equipamiento externo</b>		
Pasamanos naranja	•	•
Guardabarros, delantero y trasero	•	•
Soporte de la cabina viscosos	•	•
Soportes de motor y transmisión de goma	•	•
Bastidor, bloqueo de la junta	•	•
Cerradura antivandalismo preparada para Compartimento del motor Rejilla del radiador	•	•
Argollas de elevación	•	•
Puntos de amarre	•	•
Contrapeso fabricado	•	•
Contrapeso, pretaladrado para protecciones opcionales	•	•

# Equipamiento

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

	L110H	L120H
<b>Servicio y mantenimiento</b>		
Sistema de lubricación automática	•	•
Sistema de lubricación automático para pluma larga	•	•
Protecciones de boquillas de engrase	•	•
Válvula de muestreo de aceite	•	•
Bomba de llenado para la grasa del sistema de lubricación	•	•
Kit de herramientas	•	•
Kit de llave para tuercas de las ruedas	•	•
CareTrack, GSM, GSM/Satélite	•	•
Telemática, suscripción	•	•
<b>Motor</b>		
Prefiltro de aire, tipo ciclónico	•	•
Prefiltro de aire, tipo baño de aceite	•	•
Prefiltro de aire, tipo turbo	•	•
Parada automática del motor	•	•
Calentador del bloque de motor 230V/110V	•	•
Filtro de llenado de combustible	•	•
Calentador de combustible	•	•
Control de acelerador manual	•	•
Máx. velocidad del ventilador, climas cálidos	•	•
Radiador, protección contra la corrosión	•	•
Ventilador de refrigeración reversible	•	•
Ventilador de refrigeración reversible y enfriador de aceite de ejes	•	•
<b>Sistema eléctrico</b>		
Antirrobo	•	•
Parada de emergencia	•	•
Dispositivo de bloqueo, LO-TO	•	•
Faros, asim. izquierda	•	•
Soporte de placa de matrícula, iluminación	•	•
Sistema de visión trasera, monitor LCD en color en la cabina	•	•
Espejos retrovisores, brazo largo	•	•
Espejos retrovisores, ajustables, calefactados, brazo largo	•	•
Luces de trabajo de función reducida, marcha atrás activada	•	•
Alarma de marcha atrás, acústica	•	•
Alarma de marcha atrás, acústica, multifrecuencia	•	•
Luz de aviso de marcha atrás, iluminación estroboscópica	•	•
Soportes de faros acortados	•	•
Luces intermitentes laterales	•	•
Rotativo de advertencia LED	•	•
Luces de trabajo halógenas, implementos	•	•
Luces de trabajo LED, implementos	•	•
Luces de trabajo halógenas en cabina, delanteras y traseras	•	•
Luces de trabajo halógenas en cabina, traseras	•	•
Luces de trabajo delanteras, adicionales	•	•
Faro LED	•	•
Luces de trabajo LED en cabina, delanteras y traseras	•	•
Luces de trabajo LED en cabina, traseras	•	•
Luces de trabajo, trasera en rejilla, 2 lámparas LED	•	•
Luces de trabajo, delantera por encima de los faros, 2 lámparas LED	•	•
Luz trasera, lámpara LED	•	•
Unidad de distribución eléctrica de 24 voltios	•	•
Asistencia a la carga	•	•
Sistema de detección radar	•	•
Conector de arranque con pinzas, tipo OTAN	•	•

	L110H	L120H
<b>Cabina</b>		
Anclaje para manual del operador	•	•
Climatizador automático opcional, ACC	•	•
Panel de control ACC, con escala Fahrenheit	•	•
Filtro de protección contra amianto	•	•
Cenicero	•	•
Prefiltro de aire, tipo ciclónico	•	•
Filtro de carbono	•	•
Chapa de protección, bajo la cabina	•	•
Soporte para fiambra	•	•
Apoyabrazos Volvo, asiento del operador, izquierda	•	•
Asiento del operador, suspensión de aire Volvo, alta resistencia, respaldo alto, calefacción	•	•
Asiento del operador, (de serie asiento de aire) cinturón de seguridad de 2 puntos	•	•
Asiento del operador, (de serie asiento de aire) cinturón de seguridad de 3 puntos	•	•
Kit de instalación de radio incl. toma de 12 voltios, lado izquierdo	•	•
Kit de instalación de radio incl. toma de 12 voltios, lado derecho	•	•
Radio (con conexión AUX, Bluetooth y USB)	•	•
Subwoofer	•	•
Pomo de volante de dirección	•	•
Persianas, ventanas traseras	•	•
Persianas, ventanas laterales	•	•
Temporizador de calefacción en la cabina	•	•
Ventana, corredera, puerta	•	•
Llave universal de puerta/encendido	•	•
Mando a distancia de apertura de la puerta	•	•
Espejo de visión hacia delante	•	•
Toma de corriente de calefacción de cabina de 240V	•	•
Tren motriz	•	•
Transmisión OptiShift con bloqueo RBB	•	•
Bloqueo de dif. delantero 100%, trasero de patinaje limitado	•	•
Limitador de velocidad	•	•
Protección de juntas de rueda/eje	•	•
<b>Sistema de frenado</b>		
Refrigerador de aceite y filtro de eje delantero y trasero	•	•
Tubos de freno de acero inoxidable	•	•
<b>Sistema hidráulico</b>		
Sistema de suspensión de la pluma	•	•
Bloqueo de implementos separado	•	•
Kit ártico, mangueras de bloqueo de implementos	•	•
Kit ártico para 3ª función	•	•
Protecciones de mangueras y tubos de cilindro hidráulico	•	•
Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo	•	•
Líquido hidráulico, resistente al fuego	•	•
Líquido hidráulico, para climas cálidos	•	•
3ª función hidráulica	•	•
3ª/4ª función hidráulica	•	•
Control de caudal hidráulico constante con bloqueo para 3ª función	•	•
Control de palanca simple, sistema hidráulico 2 funciones	•	•
Control de palanca simple, sistema hidráulico 3 funciones	•	•
Control de palanca simple, sistema hidráulico 4 funciones	•	•

	L110H	L120H
<b>Equipamiento externo</b>		
Escalera de cabina, suspendida con goma	•	•
Eliminados guardabarros delanteros y ensanchadores traseros	•	•
Sistema de supresión de incendios	•	•
Guardabarros, cobertura completa, traseros para neumáticos de la serie 80	•	•
Guardabarros, cobertura completa, traseros para neumáticos de la serie 65	•	•
Pluma larga	•	•
Enganche de remolque	•	•
<b>Equipos de protección</b>		
Protección inferior delantera	•	•
Protección inferior trasera	•	•
Chapa de protección, alta resistencia, bastidor delantero	•	•
Chapa de protección, bastidor trasero	•	•
Chapa de protección, eje delantero/trasero	•	•
Techo de cabina de alta resistencia	•	•
Protecciones para faros delanteros	•	•
Protecciones para rejilla del radiador	•	•
Protecciones para luces traseras	•	•
Ventanas, protecciones laterales y traseras	•	•
Protección del parabrisas	•	•
Protección contra la corrosión, pintura de la máquina.	•	•
Protección contra la corrosión, pintura del portaimplementos.	•	•
Protección de los dientes de la cuchara	•	•

	L110H	L120H
<b>Otros equipos</b>		
Marca CE	•	•
Comfort Drive Control (CDC)	•	•
Contrapeso, troncos	•	•
Contrapeso, señal pintada, zig-zag	•	•
Dirección secundaria con función de prueba automática	•	•
Adhesivo de sonido, EU	•	•
Adhesivo de sonido, USA	•	•
Adhesivos reflectantes (calcomanías), contorno de la máquina	•	•
Adhesivos reflectantes (tiras), contorno de la máquina Cabina	•	•
Kit de reducción de ruido, exterior	•	•
Letrero, vehículo de movimiento lento	•	•
Letrero, 50 km/h	•	•
<b>Neumáticos</b>		
23.5 R25	•	•
750/65 R25	•	•
<b>Implementos</b>		
Cucharas:		
Recta para roca o SNE	•	•
Trabajos generales	•	•
Manipulación	•	•
Material ligero	•	•
Piezas de desgaste:		
Dientes de cuchara atornillados y soldados	•	•
Segmentos	•	•
Filo de corte en tres secciones, atornillado	•	•
Equipo de horquilla	•	•
Brazo de manipulación de materiales	•	•
Garras para troncos	•	•

### Selección de equipamiento opcional de volvo

#### Portaimplementos



#### Asistencia a la carga



#### Ruido blanco



#### Rotativo de advertencia LED



#### Control de una sola palanca



#### Sistema de detección radar



No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y el diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión de serie de la máquina.

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)